



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

Prezados,

Sejam bem vindos ao simulado para Instrutor de Voo (INVA). Informamos os Senhores que os simulados aqui presente foram feitos em caráter caseiro, então provavelmente haverá erros de ortografia entre outros, esperamos a colaboração de todos, pois este simulado está aqui para ajudá-los, diferente dos simulados encontrados pela Internet este é completamente grátis.

A AFAC espera que os senhores aproveitem, e que estes simulados possam ajudá-los. Bom simulado e Obrigado!

## Prova 01

1-A elaboração, atualização e a distribuição das normas do sistema de investigação de acidente aeronáutico compete ao:

a-DIPAA b-SIPAA c-GER d-CENIPA

2- As Aeronaves civis públicas compreendem as aeronaves:

a-Nacionais e internacionais b-federais e estaduais  
c-federais, estaduais, e municipais d-militares, federais, municipais e estaduais

3-Quem é o responsável pela destinação dos restos mortais das vítimas de acidente aeronáutico;

a-COMAR b-equipe médica do SIPAER  
c-Operadores da Aeronaves d-Ministerio da aeronáutica

4-A OACI tem sua sede em:

a-Chicago b-Montreal c-Haia d-Varsovia

5-Ao receber uma ordem para pouso de um órgão controlador de voo, o CMTE deverá:

a-pousar imediatamente no AD que lhe foi indicado  
b-escolher a melhor opção de pouso em um raio de 50MN  
c-questionar os motivos e pousar caso entenda os argumentos do controle  
d-ignorar a ordem, pois um órgão de voo não pode tomar tal atitude

6-Documento Formal que contém relatos e fotos sobre um acidente aeronáutico é denominado:

a-RELIM b-RP c-RELIAA d-RELPER

7-A CERNAI é o órgão de assessoramento do comando da aeronáutica que tem por finalidade:

a-coordenar os estudos relativos a navegação aérea  
b-elaborar as estatísticas relativas a aviação civil internacional  
c-estudar, planejar, orientar e coordenar os assuntos relativos a aviação civil internacional  
d- estudar, planejar, orientar e coordenar as atividades necessárias ao funcionamento da Aviação nacional



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

8-O elemento civil com curso de segurança de vôo realizado no CENIPA, será identificado pela sigla:

a- ASV b-IAC c-OSV d-ESV

9-Se for comprovado em processo administrativo ou em exame de saúde que o titular de uma licença não possui idoneidade profissional ou não está capacitado para a função especificadas, a autoridade aeronáutica poderá:

a-cassar a respectiva licença  
b-suspende as prerrogativas da licença por até 180 dias  
c-recolher os certificados até que cesse a validade  
d-cassar qualquer dos certificados

10-A juízo da autoridade aeronáutica competente, poderão ser admitidos em caráter provisório, instrutores estrangeiros. O prazo de contrato neste caso, não poderá exceder;

a-150 dias b-06 meses c-03 meses d-01 ano

11-Quando existir uma aeronave acidentada na pista de pouso de um aeródromo, poderemos considerar que o mesmo está:

a-interditado b-fechado c-impraticável d-indisponível

12-O direito aeronáutico é formado:

a-normas contidas no CBA  
b-convenções internacionais em que o Brasil faça parte  
c-Legislação complementar(IAC, RBHA, etc)  
d-todas estão corretas

13-Nenhuma aeronave poderá transportar sem autorização de órgãos competentes:

a-explosivos e munição b-substâncias perigosas  
c-equipamentos aerofotométricos d-todas as alternativas estão corretas

14-Antes de iniciar um vôo, o nome do CMTE e os demais tripulantes deverão constar no;

a-diário de viagem b-relatório de viagem  
c-planilha de pagamento d-diário de bordo

15-No caso de suspensão de um certificado o aeronauta ficará impedido de exercer suas funções por um prazo de:

a-30 dias b-90 dias c-180 dias d-360 dias

16-O trabalhador que, não sendo aeronauta, exerce função remunerada nos serviços terrestres é considerado;

a-aeroviário b-aeronauta c-despachante d-funcionário de terra

17-Indique todas as providências que poderão ser tomadas caso ocorra uma infração às normas do CBA:



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

- a-multa e cassação
- b-susensão e detenção
- c-multa,detenção,cassação,interdição,aprensão e intervenção
- d- multa,detenção,cassação,interdição,aprensão

18-Orgão permanente da OACI composto por 33 membros, entre os quais esta o Brasil:  
a-comite jurídico b-secretariado c- conselho d-assembly

- 19-Os serviços de transporte aéreo publico internacional, podem ser realizados por empresas;
- a-dos serviços aéreos especializados
  - b-dos serviços aéreos privados
  - c-nacionais,estrangeiros respeitando acordos bilaterais
  - d-N.D.A

- 20-Em caso de pouso forçado a autoridade do comandante:
- a-cessa
  - b-continua ate que as autoridades competentes assumam as responsabilidades pela aeronave
  - c-persiste ate a parada total da aeronave
  - d-N.D.A

Gabarito prova 01

1-D 2-D 3-C 4-B 5-A 6-C 7-C 8-A 9-D 10-B 11-C 12- D 13-D 14-D 15-C  
16-A 17-C 18-C 19-C 20-B

## Prova 02

- 1-Um instrutor ao dar um Briefing para seu aluno, durante a fase do acolhimento, devera;
- a-Transmitir segurança para o vôo
  - b-criar um clima de confiança mutua
  - c-comentar os procedimentos de emergência real
  - d-utilizar os métodos para faciliatar as explicações

- 2-Segundo a didática conteporania é atributo de todas as escolas que apresentem:
- a-bons professores
  - b-bons professores que ensinam
  - c-bons alunos que aprendam
  - d-boas instalações e equipamentos

- 3-A Aprendizagem aliada ao ensino gera;
- a-educação b-instrução c-motivação d-participação



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

4-O método de apresentação de idéias , utilizado durante o curso de INVA, é chamado;  
a-debate b-sumario c-interrogatorio d-entrevista didatica

5-Quando se usa um recurso audiovisual que contem o enssecial para a fixação da mensagem, esta sendo seguido o principio de :  
a-validade b-oportunidade c-simplicidade d-adequabilidade

6-A melhor medida de proteção ao passageiro contra o aeroembolismo corresponde:  
a-oxigenio sobre pressão b-nitrogenio sobre pressão  
c-cabine pressurizada d-carbogenio sobre pressão

7-Nas realações interpessoais , a necessidade da adequada relação instrutor-aluno, tem como objetivo tornar a instrução mais;  
a-exata b-eficaz c-rapida d-rigorosa

8-O significado do termo ensino é:  
a-o mesmo que prendizagem b-mudança de personalidade  
c-mudança de comportamento d-transmissão de conhecimento

9-O labirinto responsável pelo equilíbrio do ser humano, localiza-se:  
a-entre o ouvido médio e o ouvido externo b-ouvido interno  
c-ouvido médio d-ouvido externo

10-A fase da introdução de uma exposição oral, deve ser dividida da seguinte forma;  
a-atenção,desenvolvimento e orientação  
b-motivação, desenvolvimento e fecho  
c-motivação atenção e reorientação  
d-atenção,motivação e orientação

11-Evitar posturas parciais e depreciar o desempenho do aluno, são característica do:  
a-acolhimento b-procedimento pré voo c-briefing d-debriefing

12-A técnica peculiar de ensino, muito própria da atividade aérea, onde o INVA detalha todos os procedimentos a serem executados, chama-se:  
a-conclusão b-avaliação c-briefing d-debate

13-Um INVA ao dar seu briefing para seu aluno, durante a fase de acolhimento devera;  
a-transmitir segurança para o vôo  
b-criar um clima d confiança mutua  
c-comentar os procedimentos de emergência reais  
d-utilizar métodos para facilitar a explicação

