



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Prezados,

Sejam bem vindos ao simulado para Piloto Comercial. Informamos os Senhores que os simulados aqui presente foram feitos em caráter caseiro, então provavelmente haverá erros de ortografia entre outros, pedimos a colaboração de todos, pois este simulado está aqui para ajudá-los, diferente dos simulados encontrados pela Internet este é completamente grátis.

A AFAC espera que os senhores aproveitem, e que estes simulados possam ajudá-los.

Bom simulado e Obrigado!

Prova 01

1-Em um recipiente dotado de um êmbolo móvel, é introduzido um gás que ocupa determinado volume. Se este volume for reduzido a metade, sem haver variação de temperatura, a pressão do gás:

- a-duplicara
- b-triplicara
- c-ficara inalterada
- d-quadruplicara

2-Assinale a afirmativa errada:

- a-o peso de um corpo é menor no Equador do que nos polos
- b-a densidade de um fluido varia
- c-a massa de um fluido é variável, o peso é invariável
- d-o volume ocupado por um fluido é variável

3-Densidade ou massa específica é o (a);

- a-Peso do corpo
- b- quantidade de matéria existente em um corpo
- c- relação entre a quantidade de matéria e o volume ocupado
- d- peso por unidade de volume

4-Uma aeronave recebe vento de frente de 25km/h. Considerando sua velocidade de 270km/h, a velocidade com relação ao solo será:

- a-295km/h
- b-220km/h
- c-320km/h
- d- nenhuma das alternativas

5-Assinalar a afirmativa errada.Podemos dizer que um fluido sob pressão:

- a-tem sua densidade aumentada
- b-tem o peso aumentado
- c-tem o volume diminuído
- d-é capaz de produzir trabalho

6-Grandeza vetorial é;

- a-a definição de potencia
- b-o trabalho multiplicado pelo tempo
- c-toda a grandeza que tem trabalho, direção e sentido
- d-o produto da força pela distancia

7-De acordo com a lei dos gases, a densidade é:



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

- a-diretamente proporcional a temperatura
- b-diretamente proporcional a pressão e temperatura
- c-diretamente proporcional a pressão e inversamente proporcional a temperatura
- d-inversamente proporcional a pressão e temperatura

8-Assinalar a afirmativa incorreta:

- a-duas forças de mesma intensidade e direção podem se anular
- b-uma força pode ser representada por um vetor
- c-o peso de um corpo é a força de atração da terra sobre ele
- d-o peso de um corpo é menor nos polos do que no Equador

9-O peso é sempre:

- a-perpendicular ao vento relativo
- b-horizontal
- c-paralelo ao vento relativo
- d-vertical

10-Um automóvel trafega a 80km/h, se o vento sopra no sentido contrário a 20km/h, a velocidade do automóvel em relação ao ar será:

- a-60km/h
- b-80km/h
- c-100km/h
- d-nenhuma das citadas

11-Ao grau de variação da velocidade de um corpo que cai em queda livre no espaço damos o nome de:

- a-velocidade de queda livre
- b-aceleração uniforme
- c-aceleração da gravidade
- d-velocidade angular

12-A força por unidade de área denomina-se:

- a-vetor
- b-potencia
- c-peso
- d-pressão

13-Um corpo mergulhado em um fluido sofre:

- a-pressão maior na parte superior devido ao peso do fluido deslocado
- b-pressão maior na parte inferior, devido ao peso do fluido deslocado
- c-pressão iguais em todos os sentidos
- d-nenhuma das citadas

14-A pressão exercida sobre um corpo pode ser medida em quilograma-força por:

- a-centímetro quadrado
- b-massa quadrada
- c-centímetro cúbico
- d-segundo ao quadrado



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

15-A resistência que os corpos oferecem a modificação do seu estado de repouso ou movimento chama-se:

- a-inércia
- b-sustentação
- c-força de atrito
- d-resistência ao avanço

16-Para se obter a massa de um corpo:

- a-subtrai-se o peso do corpo da aceleração da gravidade
- b-multiplica-se o peso do corpo pela aceleração da gravidade
- c-soma-se o peso do corpo pela aceleração da gravidade
- d-divide-se o peso do corpo pela aceleração da gravidade

17-Peso de um corpo é:

- a-igual a força de atração da terra sobre ela
- b-proporcional a massa
- c-sempre constante em um determinado local
- d-todas as acima

18-Mantendo-se o número Mach constante e havendo diminuição da temperatura, a TAS devida:

- a-Aumentar
- b-diminuir
- c-permanecer constante
- d-apresentar variável

19-O Acúmulo de ondas de pressão na zona limite entre os fluxos supersônicos e subsônico, denomina-se:

- a-onda de choque
- b-onda de expansão
- c-zona turbilhonada
- d-zona de baixa densidade

20-Os geradores de vórtices reduzem o arrasto após o Mach crítico. Em contrapartida, eles aumentam o arrasto nos regimes:

- a-subsonicos
- b-transsonicos
- c-mistos
- d-hipersonicos

Gabarito Prova 01

1-A 2-C 3-C 4-D 5-B 6-C 7-C 8-D 9-D 10-C 11-C 12-D 13-B 14-A 15-A
16-D 17-D 18-B 19-A 20-A



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Piloto Comercial Avião, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos , para fazer criticas ou sugestões entre em contato através do email afacfb@gamil.com.

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca.