

1 - Convertendo-se a temperatura de 28°C para a escala Fahrenheit, obtém-se:

- A - 32 F
- B - 60 F
- C - 82,4 F
- D - 108,4 F

2 - O Efeito de Coriolis ou Desequilíbrio Geométrico é encontrado nos helicópteros equipados com rotores do tipo:

- A - rígido
- B - semi-rígido
- C - articulado
- D - semi-articulado

3 - As condições meteorológicas ideais para um máximo rendimento de um aerofólio são:

- A - ar frio e úmido
- B - ar frio e seco
- C - ar quente e seco
- D - ar quente e úmido

4 - A potência necessária para deslocar um helicóptero aumenta com a redução de:

- A - densidade
- B - carga alar
- C - altitude
- D - peso

5 - Num helicóptero equipado com motor convencional, o palito nota que a RPM do rotor está baixa e a pressão de admissão alta. Que comando deverá aplicar para corrigir a situação?

- A - abrir manete
- B - baixar coletivo
- C - fechar manete
- D - suspender coletivo

6 - Os rotores mais sujeitos ao Efeito de Coriolis são os do tipo:

- A - articulado
- B - semi-rígido
- C - rígido
- D - semi-articulado

7 - O gerador principal de um helicóptero equipado com o motor à reação é normalmente acionado pela turbina livre do motor, mas ele pode também ter a função de:

- A - gerador de taquímetro
- B - gerador-motor de arranque
- C - gerador dos instrumentos
- D - todas as anteriores

8 - O comando cíclico controla a atitude do disco do rotor principal em relação aos eixos imaginários:

- A - vertical e longitudinal
- B - transversal e longitudinal
- C - vertical e transversal
- D - vertical, transversal e longitudinal

9 - O estol ocorre quando:

- A - a pressão deixa de aumentar na cambra inferior das pás
- B - o turbilhonamento na cambra superior faz com que a sustentação diminua rapidamente
- C - a pressão na cambra superior torna-se igual à da cambra inferior
- D - a velocidade do vento relativo cai a zero, anulando a sustentação

10 - Num helicóptero em vôo pairado próximo ao solo, o ar impulsionado para baixo deflete para fora e para cima, produzindo:

- A - Efeito Pendular
- B - Efeito de Solo
- C - Efeito de Torque
- D - todos os anteriores

11 - A resistência PARASITA é causada por:

- A - perfil da pa do rotor
- B - turbilhonamentona ponta da pá
- C - todas as partes que não produzem sustentaçãp
- D - todas as anteriores

12 - Dentre as situações abaixo identifique a que não favorece o efeito de cone:

- A - RPM alta
- B - helicóptero pesado
- C - cabradas súbitas
- D - RPM baixa

13 - A tendência do eixo do rotor mastro a alinhar-se perpendicularmente ao plano de rotação é definido como Efeito:

- A - de cone
- B - pendular
- C - de Coriolis
- D - giroscópico

14 - Se durante um vôo normal houver uma falha do motor , o piloto deve imediatamente colocar o coletivo para:

- A - trás
- B - frente
- C - máximo
- D - mínimo

15 - Qualquer carga externa anexada à fuselagem do helicóptero (maca.equipamento de pulverização, flutuadores etc.)

- A - aumento do arrasto de fuselagem
- B - uma melhor performance
- C - diminuição da sustentação
- D - aumento da sustentação

16 - A relação entre a sustentação e a resistência ao avanço de um perfil é chamada de:

- A - eficácia do perfil
- B - sustentação
- C - coeficiente de arrasto
- D - coeficiente de sustentação

17 - No vôo ascendente a sustentação é:

- A - menor que o peso
- B - maior que o peso
- C - igual ao peso
- D - não existe relação

18 - A inclinação do disco do rotor principal, para qual lado, é feita por meio do comando:

- A - cíclico
- B - coletivo
- C - dos pedais anti-torque
- D - do motor

19 - O rotor principal de construção e manutenção mais simplificada é do tipo:

- A - rígido
- B - semi-rígido
- C - articulado
- D - em tandem

20 - A flutuação ocorre até uma altura aproximadamente igual a:

- A - um e meio diâmetro do rotor
- B - um diâmetro do disco do rotor
- C - meio diâmetro do disco do rotor
- D - um quarto do disco do rotor