



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Prezados,

Sejam bem vindos ao simulado para Piloto Privado Helicóptero (PP). Informamos os Senhores que os simulados aqui presente foram feitos em caráter caseiro, então provavelmente haverá erros de ortografia entre outros, pedimos a colaboração de todos, pois este simulado está aqui para ajudá-los, diferente dos simulados encontrados pela Internet este é completamente grátis.

A AFAC espera que os senhores aproveitem, e que estes simulados possam ajudá-los.
Bom simulado e Obrigado!

PROVA 01

1-A posição crítica que normalmente as aeronaves recebem da TWR a autorização de decolagem é:

a-1 b-2 c-3 d-4

2-Com o objetivo de chamar a atenção para a aeronave entre o pôr do sol e o nascer do sol, ou em qualquer outro período julgado necessário, as aeronaves em voo deverão exibir luzes:

a-de taxi b-de pouso c-anticolisão d-navegação

3-Não deve ser utilizado nas comunicações bilaterais entre aeronaves e órgãos de ATS a palavra:

a-cotejar b-cambio c-prossiga d-meia dúzia de milhas

4-Em CTR classe B, com a finalidade de prover separação entre voos VFR e IFR, as aeronaves recebem o serviço de:

a-controle de aproximação
b-informação de voo
c-assessoramento
d-alerta

5-Na prestação do serviço de alerta; quando se receber informações que indiquem que as condições operacionais da aeronave são anormais, mas não indicando que seja possível um pouso forçado, caracteriza a fase de:

a-perigo b-alerta c-incerteza d-urgência

6-Não havendo VAC e não sendo recebida nenhuma instrução específica da torre uma aeronave executando a circuito para pouso, ao final da perna do vento deverá:

a-curvar a direita e alinhar com RWY
b-curvar a esquerda e alinhar com a RWY
c-voar transversalmente ao eixo da RWY para interceptar a reta final
d-voar transversalmente ao eixo da RWY cruzando o segmento de decolagem



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

7-Os voos de formação de aeronave civis deverão ser autorizadas pelo(a):

a-ANAC b-SRPV c-DECEA d-COMAER

8-A autidade de transição de cada aeródromo sera informada nas cartas aeronáuticas:

a-FPC e ERC b-ARC e WAC
c-ADC e ADP d-IAC e SID

9-Espaço aéreo controlado é um termo genérico que engloba as classes:

a-A,C,D,E,G b-B,C,D,E,F
c-A,B,C,D,E d-B,C,D,F,G

10-A solução de uma investigação de acidente aeronaltico é responsabilidade do(a):

a-ANAC b-DECEA c-CENIPA d-COMAR

11-Em aeródromo desprovido de órgão ATC e VAC, após a decolagem as aeronaves devem:

a-cruzar o aeródromo
b-circular o aeródromo
c-efetuar curva a esquerda
d-subir para 1000FT e manter

12-Pode se afirmar que uma aeronave voando no FL150 não estará sob:

a-VFR b-IFR -IMC d-VMC

13-O limite Vertical Superior do espaço aéreo Inferior é:

a-035 b-145 c-195 d-245

14-Um triangulo vazado, sem estar em negrito, encontrado nas cartas aeronalticas indica:

a-radio farol b-fixo a pedido
c-fixo compulsório d-marcador externo

15-O relatório de investigação, resultante da coleta e da analise dos fatos, dados e circunstancias relacionadas a um incidente de trafego aéreo, tem como abreviatura:

a-RELIN b-RICEA c-RELOS d-RELIAA

16-Uma aeronave sera considerada em manobras em área aeroportuária, quando estiver:

a-estiver sendo movimentada ou rebocada
b-com os motores em funcionamento
c-iniciar a corrida de DEP
d-com as portas fechadas



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

17-A abreviatura ROTAER é uma publicação aeronáutica designada de:

- a-manual auxiliar de rotas aéreas
- b-circular de informação aeronáuticas
- c-boletim de informação previa ao voo
- d-publicação de informação aeronautica do Brasil

18- Após solicitação do controlador de trafego aéreo para a verificação do funcionamento do equipamento transponder, a sequencia a ser executada pelo piloto sera:

- a-OFF-STANDBY-NORMAL
- b-STANDBY-OFF-NORMAL
- c-OFF-NORMAL-CARACTERISTICA IDENT
- d-STANDBY-NORMAL-CARACTERISTICA IDENT

19- Quando necessário sera dada uma autorização ATC para pouso, através de um sinal de luz:

- a-verde continua b-vermelha continua
- c-verde intermitente d-branca intermitente

20- Em espaços aéreos de classe B, os voos VFR recebem serviço de:

- a-vetoração radar
- b-informação de voo
- c-controle de trafego aéreo
- d-assessoramento de trafego aéreo

GABARIRO PROVA 01:

1-B 2-C 3-B 4-A 5-B 6-C 7-A 8-D 9-C 10-C 11-C 12-A 13-D 14-B 15-A
16-A 17-A 18-D 19-A 20-C

Prova 02

1-O voo VFR em espaço aéreo classe G no FL 095 ou abaixo , terá como limite de velocidade:

- a-180kt b-250kt c-280kt d-380kt

2-Uma aeronave em voo na AWY A11 declara emergência e informa que efetuara pouso forçado. Dentro da prestação do ALRS fica configurado a fase:

- a-alerta b-perigo c-incerteza d-interceptação SAR



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

3-Um avião homologado para operação VFR, esta realizando um voo noturno em uma CTR classe C, as condições meteorológicas tendem a ficarem abaixo da VMC, dentro do exposto o piloto devera:

- a-prosseguir seu voo abaixo da VMC
- b-pousar no aeródromo mais próximo
- c-solicitar autorização para prosseguir IFR
- d-propor ao controle prosseguir VFR especial

4-A autoridade competente para autorizar a realização de uma atividade técnica específica de uma aeronave civil é o(a):

- a-ANAC b-SEPC c-DECEA d-COMAER

5-A noite uma aeronave em voo VFR com o código SSR 7600, notificara que recebeu as instruções da TWR:

- a-movendo o ailerons ou o leme
- b-balançando a aeronave ou as asas
- c-piscando os faróis de pouso duas vezes
- d-apagando e acendendo as luzes de navegação

6-Com o objetivo de indicar a trajetória relativa da aeronave, entre o por e o nascer do sol, ou em qualquer outro período julgado necessário, todas aeronaves em voo deverão exibir luzes:

- a-de taxi b-de pouso c-anticolisão d-de navegação

7-Area restrita de numero 08, localizada na jurisdição do COMAR IV, sera identificada:

- a-SBR408 b-SBD048 c-SBP480 d-SBT804

8-Durante a noite, o piloto de um avião poderá visualizar sinais luminosos emitidos pela TWR, ate o limite de:

- a-05km b-10km c-15km d-20km

9-O relatório final de um acidente ocorrido com aeronave civil terá, em principio caráter:

- a-secreto b-sigiloso c-ostencivo d-confidencial

10-Considerando as condições operacionais ou de segurança, poderão ser utilizados por quaisquer aeronave, sem distinção de propriedade ou nacionalidade, mediante ônus da utilização os aeródromos:

- a-publicos b-privados c-militares d-compartilhados

11-A elevação de um determinado aeródromo é de 3800ft, Um avião a jato no circuito de trafego esta mantendo a altitude de 5300ft, e recebe da TWR local a sua sequencia de pouso, com base no descrito pode-se afirmar que a aeronave esta na posição critica de numero:

- a-5 b-4 c-3 d-2



12-Uma aeronave recebeu autorização para acionar os motores as 09:05Z, a hora limite de acionamento sera:

a-0935Z b-0920Z c-0915Z d-0910Z

13º sinal de socorro a ser transmitido , através de radiotelefonia pela aeronave que necessita de ajuda imediata , devido a ameaça de perigo grave e iminente é:

a-SOCORRO b-MAYDAY c-PANPAN d-URGENCIA

14-Das alternativas abaixo uma aeronave poderá ser autorizada a voar VFR especial quando o voo for realizado:

a-em rota ate 54NM b-a noite ate 27NM
c-com pouso no AD de partida d-por aeronave sem equipamento radio

15-Um dos fatores contribuintes que conduz a ocorrência de um acidente aeronáutico, classificado na área do fator operacional, denomina-se:

a-falha de projeto
b-aspecto fisiológico
c-aspecto psicológico
d-insuficiência experiência de voo

16-A aeronave é considerada da nacionalidade do estado em que foi:

a-projetada b-construída c-matriculada d-homologada

17-A área de aeródromo destinada ao pouso, decolagem e taxi de aeronaves, excluindo-se os pátios, é a área de:

a-controle b-manobras c-circulação d-movimento

18-Para a proteção de trafego de aeródromo é estabelecido no seu entorno um espaço aéreo, que tem como designativo específico:

a-ATZ b-ATS c-CTR d-CTA

19-A organização internacional responsável pela elaboração de normas e métodos, bem como os procedimentos relativos a aviação civil, da qual o Brasil é membro chama-se:

a-ONU b-ICAO c-IATA d-ANAC

20-Uma aeronave voando sob VFR em espaço aéreo classe B,C ou D, deve informar suas posições ao órgão ATS apropriado:

a-de hora em hora
b-sobre os fixos pedidos
c-após 30 minutos de voo
d-sobre os pontos de notificação compulsória



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Gabarito prova 02

1-B 2-B 3-B 4-A 5-C 6-D 7-A 8-C 9-C 10-A 11-B 12-D 13-B 14-C 15-D 16-C
17-B 18-A 19-B 20-D

Prova 03

1-A circular de informação aeronáutica tem por abreviatura:

a-ENR b-ARC c-AIC d-AIP

2-Independência de solicitação do controlador radar, o piloto deverá desligar o equipamento transponder.

a-na reta final

b-Logo após o pouso

c-no pátio de estacionamento

d-assim que abandone a escuta da torre

3-Os voos VFR serão efetuados em um nível apropriado a rota, de acordo com a tabela de níveis de cruzeiro, quando em relação ao solo ou água forem realizados acima de;

a-2000ft b-2500ft c-3000ft d-3500ft

4-As pessoas devidamente habilitadas que exercem função a bordo de uma aeronave, são os:

a-aeronautas b-aviadores c-tripulantes d-aeroviaristas

5-Dentro da área de abordagem do fator operacional, a condição que, aliada a outra, em sequência ou como consequência, pode conduzir a ocorrência de um acidente aeronáutico:

a-aspecto psicológico

b-deficiência de fabricação

c-variáveis de aspecto fisiológico

d-condições meteorológicas adversas

6-A determinação a uma aeronave em voo, de pousar no aeródromo e dirigir-se ao estacionamento, pode ser dada por luz:

a-verde contínua

b-verde intermitente

c-vermelha intermitente

d-branca intermitente

7-A abreviatura correspondente ao serviço de informação de voo em aeródromo é:

a-FIS b-TIS c-AFIS d-ATIS

8-Os CINDACTA são direta e operacionalmente ligados ao:

a-SIPAER b-DECEA c-COMAR d-CENIPA



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

9-No preenchimento do plano de voo, quando a aeronave não dispuser de um código ICAO para o tipo(TYP), o piloto devera indicar no campo correspondente:

a-TBM b-RMK c-FROM d-ZZZZ

10-Em caso de convergência, que não seja de frente, entre duas aeronaves da mesma categoria e no mesmo nivel. A que tiver outra a sua esquerda devera:

a-manter rumo e velocidade

b-manter o rumo e aumentar a velocidade

c-alterar o rumo para a direita e manter a velocidade

d-alterar o rumo para a direita e aumentar a velocidade

11-O código 7500, quando selecionado no transponder, indica que a aeronave:

a-encontra em emergência

b-apresenta falha de comunicação

c-esta sendo objeto de interferência ilícita

d-ainda não recebeu instrução do órgão ATC

12-Quando aplicável , o menor nível de voo VFR que poderá ser utilizado por uma aeronave que pretende voar em rota no rumo magnético 115 graus, é o FL:

a-035 b-045 c-055 d-065

13-A pessoa que tiver conhecimento de acidente aeronáutico, ou da existência de destroços de aeronaves, devera comunicar a autoridade competente:

a-pessoalmente b-atravez de telefone c-pelo meio mais rápido d-atraves de carta

14-O lançamento de coisas, de bordo de aeronaves, dependera de permissão previa de autoridade aeronáutica competente, a menos que a aeronave esteja;

a-sobre o mar

b- sobre a selva

c-em emergência

d-sobre área desabitada

15-Ao cumprir a instrução dada pela TWR, para que seja tomada a posição critica de numero 3, uma aeronave devera:

a-prosseguir para perna do vento

b-girar base, prosseguindo para o pouso

c-dirigir-se para o pátio de estacionamento

d-posicionar-se na cabeceira da pista em voo

16-Entrando em TMA com plano de voo VFR, e não se tenha conseguido contato radio com APP e a TWR, a aeronave devera chamar, na ordem estabelecida o (A):

a-ACC da FIR

b-TWR, dentro da TMA

c-TWR do AD principal

d-controle de solo(GNDC)

17-O órgão regional, responsável pela proteção ao voo no Brasil é o (a):

a-GER b-SRPV c-SEPC d-COMAR



18-A área perigosa de numero 7, localizada na jurisdição do COMAR 3, sera identificada por:

a-SBR307 b-SBR703 c-SBD3017 d-SBD703

19-Em um circuito de trafego padrão, a trajetória de voo perpendicular a pista em uso, compreendida entre a perna do vento e a reta final, é denominada:

a-curva base b-perna base c-perna de traves d-curva de aproximação

20-A entidade interministerial, composta por representantes de vários segmentos da aviação civil e de vários ministérios , é designada por:

a-CIAA b-DIPAA c-SIPAA d-CNPAA

Gabarito prova 03

1-C 2-B 3-C 4-C 5-D 6-D 7-C 8-B 9-D 10-A 11-C 12-A 13-C 14-C 15-D 16-B
17-B 18-C 19-B 20-D

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Piloto Privado Helicoptero, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos , para fazer criticas ou sugestões entre em contato através do email afacsb@gmail.com.

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca.