



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Prezados,

Sejam bem vindos ao simulado para Piloto Privado(PP). Informamos os Senhores que os simulados aqui presente foram feitos em caráter caseiro, então provavelmente haverá erros de ortografia entre outros, pedimos a colaboração de todos, pois este simulado está aqui para ajudá-los, diferente dos simulados encontrados pela Internet este é completamente grátis.

A AFAC espera que os senhores aproveitem, e que estes simulados possam ajudá-los.
Bom simulado e Obrigado!

Prova 01

1-Em um recipiente dotado de um embolo móvel, é introduzido um gás que ocupa determinado volume. Se este volume for reduzido a metade, sem haver variação de temperatura, a pressão do gás:

- a-duplicara
- b-triplicara
- c-ficara inalterada
- d-quadruplicara

2-Assinale a afirmativa errada:

- a-o peso de um corpo é menor no Equador do que nos polos
- b-a densidade de um fluido varia
- c-a massa de um fluido é variável, o peso é invariável
- d-o volume ocupado por um fluido é variável

3-Densidade ou massa específica é o (a);

- a-Peso do corpo
- b- quantidade de matéria existente em um corpo
- c- relação entre a quantidade de matéria e o volume ocupado
- d- peso por unidade de volume

4-Uma aeronave recebe vento de frente de 25km/h. Considerando sua velocidade de 270km/h, a velocidade com relação ao solo será:

- a-295km/h
- b-220km/h
- c-320km/h
- d- nenhuma das alternativas

5-Assinalar a afirmativa errada.Podemos dizer que um fluido sob pressão:

- a-tem sua densidade aumentada
- b-tem o peso aumentado
- c-tem o volume diminuído
- d-é capaz de produzir trabalho

6-Grandeza vetorial é;

- a-a definição de potencia
- b-o trabalho multiplicado pelo tempo
- c-toda a grandeza que tem trabalho, direção e sentido
- d-o produto da força pela distancia



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

7-De acordo com a lei dos gases, a densidade é:

- a-diretamente proporcional a temperatura
- b-diretamente proporcional a pressão e temperatura
- c-diretamente proporcional a pressão e inversamente proporcional a temperatura
- d-inversamente proporcional a pressão e temperatura

8-Assinalar a afirmativa incorreta:

- a-duas forças de mesma intensidade e direção pondem se anular
- b-uma força pode ser representada por um vetor
- c-o peso de um corpo é a força de atração da terra sobre ele
- d-o peso de um corpo é menor nos polos do que no Equador

9-O peso é sempre:

- a-perpendicular ao vento relativo
- b-horizontal
- c-paralelo ao vento relativo
- d-vertical

10-Um automóvel trafega a 80km/h, se o vento sopra no sentido contrario a 20km/h, a velocidade do automóvel em relação ao ar sera:

- a-60km/h
- b-80km/h
- c-100km/h
- d-nenhuma das citadas

11-Ao grau de variação da velocidade de um corpo que cai em queda livre no espaço damos o nome de:

- a-velocidade de queda livre
- b-aceleração uniforme
- c-aceleração da gravidade
- d-velocidade angular

12-A força por unidade de área denomina-se:

- a-vetor
- b-potencia
- c-peso
- d-pressão

13-Um corpo mergulhado em um fluido sofre:

- a-pressão maior na parte superior devido ao peso do fluido deslocado
- b-pressão maior na parte inferior, devido ao peso do fluido deslocado
- c-pressão iguais em todos os sentidos
- d-nenhuma das citadas

14-Apressão exercida sobre um corpo pode ser medida em quilograma-força por:

- a-centimetro quadrado
- b-massa quadrada
- c-centrimetro cubico
- d-segundo ao quadrado



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

15-A resistência que os corpos oferecem a modificação do seu estado de repouso ou movimento chama-se:

- a-inércia
- b-sustentação
- c-força de atrito
- d-resistência ao avanço

16-Para se obter a massa de um corpo:

- a-subtrai-se o peso do corpo da aceleração da gravidade
- b-multiplica-se o peso do corpo pela aceleração da gravidade
- c-soma-se o peso do corpo pela aceleração da gravidade
- d-divide-se o peso do corpo pela aceleração da gravidade

17-Peso de um corpo é:

- a-igual a força de atração da terra sobre ela
- b-proporcional a massa
- c-sempre constante em um determinado local
- d-todas as acima

18-inércia é a tendência que os corpos tem de permanecer em seu estado de;

- a-movimento
- b-repouso
- c-movimentação
- d- repouso ou movimento

19-A variação da velocidade, na unidade de tempo, damos o nome de:

- a-aceleração
- b-sustentação
- c-resultante
- d-resistência

20-Pressão atmosférica é:

- a-uma pressão estática
- b-uma pressão dinâmica
- c-um tipo especial de pressão
- d-nenhuma das citadas

Gabarito Prova 01

1-A 2-C 3-C 4-D 5-B 6-C 7-C 8-D 9-D 10-C 11-C 12-D 13-B 14-A 15-A
16-D 17-D 18-D 19-A 20-A

Prova 02

1-O ângulo formado entre a corda e a trajetória, chama-se ângulo de:

- a-Incidência
- b-ataque
- c-planeio
- d-subida

2-A menor velocidade na qual se consegue voar reto e horizontal é a velocidade:

- a-de cruzeiro
- b-maxima
- c-minima
- d-de estol



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

3-A reta perpendicular a corda, que liga esta a linha de curvatura média, no ponto de maior distância entre as duas, é denominada:

- a-linha de curvatura média b-corda
c-flecha d-ponto de espessura

4-Num voo de dorso, podemos afirmar que:

- a- $L < 0$ b- $l > 0$ c- $CI = 0$ d- $CI > 0$

5-As fendas que em grande ângulo de ataque permitem a passagem do ar mais energizado dinamicamente, do intradorso para o extradorso, possibilitando maiores ângulos de ataque, são denominados:

- a-flaps b-slats c-slots d-frise

6-A fórmula do Arrasto Parasita é:

- a- $C_d = D \cdot (p/2 \cdot S \cdot V^2)$ b- $CI = L \cdot (p/2 \cdot S \cdot V^2)$
c- $D_p = 1,28 \cdot (p/2 \cdot A \cdot V^2)$ d- $D_p = 1,28 \cdot (p/2 \cdot A \cdot V)$

7-O tipo de flape que quando atuado aumenta a área da asa e o CI, é denominado:

- a-simples b-ventral c-fowler d-diferencial

8-Para se diminuir o efeito de arrasto induzido, utiliza-se artifícios, tais como:

- a-aumentar o alongamento
b-tanques nas pontas das asas
c-alteração de perfil da ponta da asa, o que dificulta a subida do ar para o extradorso
d-todas as acima

9-O disco perpendicular ao vento relativo, cuja área provoca uma resistência ao avanço equivalente ao arrasto parasita da aeronave é denominado:

- a-área de fuselagem b-perfil de aerofólio
c-spinner d-área plana equivalente

10-A corda que serve de apoio para a resultante das sustentações e que contém o CP, denomina-se:

- a-corda média geométrica b-corda média aerodinâmica
c-corda d-N.D.A

11-Uma diminuição do ângulo de ataque provoca:

- a-diminuição do C_d b-um aumento do C_d
c-maior turbilhamento do extradorso d-N.D.A

12-O arrasto induzido é maior em pousos e decolagens, pois:

- a-a velocidade é elevada b-o ângulo de ataque é elevado
c-a inércia a ser vencida é maior d-o trem de pouso está abaixado



- 13-A velocidade necessária para manter um voo reto e horizontal varia:
a-diretamente com a raiz quadrada do peso
b-inversamente com a altitude
c-diretamente com a raiz quadrada do CL
d-inversamente com a carga alar
- 14-Quando maior o alongamento de uma asa:
a-maior a sustentação e maior o arrasto
b-menor a sustentação e maior o arrasto
c-menor a sustentação e menor o arrasto
d-maior a sustentação e menor o arrasto
- 15-Para se determinar a velocidade necessária para manter um voo reto e horizontal , temos de partir do principio que $I = W$, onde:
a- $CL \cdot (\rho/2 \cdot S \cdot V = W)$ b- $C \cdot (\rho/2 \cdot S \cdot V = W)$
c- $CL \cdot (\rho/2 \cdot S \cdot V^2 = W)$ d- $Cd \cdot (\rho/2 \cdot S \cdot V^2 = W)$
- 16-Quando maior for o ângulo de ataque:
a-menor sera o CL ate o ângulo critico
b-menor sera o Cd em função do Turbilhonamento
c-maior sera o CL ate o ângulo critico
d-CL e Cd não variam em função do ângulo de ataque
- 17-Para se manter a velocidade de um avião constante, é necessário que:
a- $D < T$ b- $T > D$ c- $T < D$ d- $D = T$
- 18-A força que dificulta a trajetória de qualquer corpo, denomina-se:
a-arrasto b-arrasto parasita c-resistencia ao avanço d-arrasto induzido
- 19-Considerando-se a forma de um avião, a mais aerodinâmica possível, se alternamos o ângulo de ataque em 5° para cima, a resistência parasita:
a-aumenta b-diminui c-não se altera d-impossivel determinar
- 20-Assinale a alternativa incorreta. A resistência ao avanço é diretamente proporcional:
a-a área(superfície) de impacto
b-a densidade do ar
c-a velocidade de deslocamento
d-ao coeficiente de resistência ao avanço

GABARITO Prova 2

1-B 2-D 3-C 4-A 5-C 6-C 7-C 8-D 9-D 10-B 11-A 12-B 13-A 14-D 15-C 16-C
17-D 18-C 19-C 20-C



Prova 03

1-Em voo planado, dois aviões iguais, voando a mesma altitude, com pesos diferentes. O mais pesado terá:

- a-menor ângulo de planeio
- c-maior ângulo de planeio

- b-mesmo ângulo de planeio
- d-menor ângulo de descida

2-O avião com equilíbrio indiferente é um avião:

- a-perigoso
- b-com estabilidade estática
- c-confiavel
- d-com estabilidade dinâmica

3-Quando se diz que uma aeronave é estável direcionalmente é porque tem:

- a-diedro negativo
- b-a área acima do CG menor do que a área abaixo do CG
- c-enflexamento negativo
- d-a área a frente do CG menor do que a área atrás do CG

4-O teorema de Bernoulli forneceu base para a construção do:

- a-altímetro
- b-velocímetro
- c-tubo de venturi
- d- tubo de pitot

5-Quando a densidade do ar diminui e a VI permanece inalterada:

- a-o arrasto não sera alterado
- b-o arrasto aumentara
- c-a tração aumentara
- d-o arrasto diminuirá

6-No ângulo crítico o avião:

- a-estará estolado
- b-tem sustentação mínima
- c-tem sustentação negativa
- d-tem sustentação máxima

7-Quando o avião glissa a asa mais baixa tem , em relação a asa mais alta:

- a-menor ângulo de ataque
- b-maior sustentação
- c-menor sustentação
- d-ângulo de ataque semelhante

8-O avião em subida terá:

- a-compensador do profundor posicionado para baixo
- b-compensador do profundor posicionado para cima
- c-profundor posicionado para baixo
- d-leme de direção acionado para a direita

9-O movimento de cabar e picar, é realizado em torno do eixo:

- a-longitudinal
- b-vertical
- c-lateral
- d-direcional



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

10-As fendas de bordo de ataque que funcionam como dispositivos hipersustentadores, são conhecidas como:

a-wing fences b-flight spoilers c-slots d-spoilers

11-Na atmosfera padrão (ISA) a temperatura ao nível do mar é em graus Celsius, de:

a-08°C b-15°C c-10°C d-20°C

12-Quando maior for o peso de um avião, maior será:

a-velocidade máxima b-velocidade de estol c-razão de subida d-tração

13-A pressão atmosférica padrão, ao nível do mar, em milímetros de mercúrio, vale:

a-067 b-670 c-076 d-760

14-A hélice de passo fixo terá bom rendimento:

a-somente em baixas RPM

b-em qualquer situação de voo

c-somente em condições para a qual foi construída

d-somente em altas RPM

15-Os flaps diminuem o comprimento da pista necessário para o pouso, pois:

a-retardam o deslocamento da camada limite

b-permitem aproximação com velocidades menores

c-permitem aproximação com velocidades maiores

d-permitem aproximação com menor ângulo de incidência

16-O avião ao derrapar é atingido de lado pelo vento relativo, na sua recuperação entram:

a-enflechamento e efeito de quilha b-diedro e enflechamento

c-efeito de quilha e diedro d-todas as anteriores

17-O ponto de cruzamento dos três eixos imaginários, em torno dos quais o avião executa seus movimentos básicos, é o centro:

a-de gravidade b-de pressão c- de movimento d-aerodinamico

18-A superfície de comando que tem a maior amplitude de movimento é o (a):

a-aileron b-compensador c-profundor d-leme de direção

19-Durante uma decolagem, a medida que a velocidade aumenta, o atrito com o solo:

a-aumenta b-diminui c-permanece constante d-impossível determinar

20-A superfície de comando que não tem nenhuma influência na recuperação de um parafuso é o:

a-aileron b-leme de direção c-profundor d-compensador



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Gabarito Prova 03

1-B 2-A 3-D 4-C 5-A 6-D 7-B 8-A 9-C 10-C 11-B 12-B 13-D 14-C 15-B 16-A
17-A 18-D 19-B 20-A

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Piloto Privado Avião, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos , para fazer criticas ou sugestões entre em contato através do email afaccb@gamil.com.

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca.