



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Prezados,

Sejam bem vindos ao simulado para Comissário de Bordo. Informamos os Senhores que os simulados aqui presente foram feitos em caráter caseiro, então provavelmente haverá erros de ortografia entre outros, peçamos a colaboração de todos, pois este simulado esta ai para ajuda-los, diferente dos simulados encontrados pela Internet este é completamente grátis.

A AFAC espera que os senhores aproveitem, e que estes simulados possa ajuda-los. Bom simulado e Obrigado!

1 - A elaboração de manuais de tarifas e de horários de voos é um dos objetivos:

- A - ANAC
- B - OACI
- C - IATA
- D - de cada empresa aérea

2 - Para facilitar a comunicação entre as aeronaves e os funcionários da torre de controle dos diferentes países do mundo, foi criado um alfabeto fonético. As letras A, K, L, N, T, X e Y são enunciadas, respectivamente:

- A - alfa, kilo, lima, natal, terra, xis, índia
- B - alfa, kilo, lima, november, tango, x-ray, yankee
- C - alva, kilo, lima, novembel, tierra, x-ray, yanke
- D - alva, kilograma, linos, never, tango, xis, índia

3 - Para que um aeródromo público seja denominado aeroporto é preciso que:

- A - Tenha instalação adequada para a manutenção de aeronaves e ao atendimento do público em geral e que sirva para voos internacionais
- B - Sirva para fins militares
- C - Seja dotado de instalações e facilidades para apoio de operações de aeronaves embarque e desembarque de pessoas e carga
- D - Ofereça condições para uma aeronave pousar e manobrar, podendo ser em terra, na água ou flutuante

4 - A escala de voo, deverá ser publicada com antecedência mínima de:



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

- A - 02 dias para a primeira semana e 07 dias para as semanas subsequentes
- B - 07 dias para a primeira semana e 02 dias para as semanas subsequentes
- C - 24 horas para qualquer voo que já esteja programado
- D - 90 minutos antes de o tripulante ser acionado

5 - É proibido efetuar voos de acrobacia na seguinte situação:

- A - Caso constitua perigo aos ocupantes do aparelho
- B - Caso constitua perigo ao tráfego aéreo, instalações ou pessoas na superfície
- C - Em apresentações de shows aéreos, feiras e exposições
- D - A e B estão corretas

6 - De uma maneira geral, em que categoria de aeronaves não prevalece à regra de extraterritorialidade:

- A - Aeronaves militares
- B - Aeronaves militares e civis
- C - Aeronaves privadas e militares
- D - Aeronaves privadas

7 - Para ingressar na profissão de comissário de bordo, o candidato deverá preencher os requisitos básicos que são:

- A - Idade mínima de 18 anos, aptidão física e mental; nacionalidade brasileira
- B - Idade mínima de 21 anos, aptidão física e mental; nacionalidade brasileira
- C - Idade mínima de 18 anos, aptidão física e mental; qualquer nacionalidade
- D - Idade mínima de 21 anos, aptidão mental; nacionalidade brasileira

8 - Manter em dia os certificados de habilitação técnica e de capacidade física estabelecidos na legislação em vigor, cabe:

- A - ao empregador
- B - ao próprio aeronauta
- C - a companhia aérea



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

- D - ao DAC

9 - O nível mínimo da AWY:

- A - é determinado pelo piloto em função do rumo magnético
- B - é sempre 500 pés abaixo do indicado nas cartas
- C - é o estabelecimento pela DEPV e indicado nas ERC
- D - é aquele autorizado pelo ACC

10 - Aeronaves em serviço aéreo público de outros estados para entrar no espaço aéreo brasileiro:

- A - Não dependem de autorização por se tratar de serviço aéreo público
- B - Não dependem de autorização se existir acordo bilateral
- C - Dependem de autorização ainda que previsto acordo bilateral
- D - Não dependem de autorização pois o espaço brasileiro é livre

11 - Poderá embarcar desde que em contêiner apropriado e em acordo com número permitido por classe:

- A - Cão guia
- B - animal pet
- C - animal de estimação
- D - menor desacompanhado

12 - O decreto nº 65.144, de 12 de setembro de 1969:

- A - Criou o Sistema de Aviação Civil
- B - Criou o Instituto de Aviação Civil
- C - Criou o Departamento de Aviação Civil
- D - Criou a Diretoria de Saúde da Aeronáutica

13 - Em um circuito de tráfego padrão, a trajetória de vôo perpendicular a pista em uso, compreendida entre a perna contra o vento e a perna do vento, é denominada:



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

- A - curva base
- B - perna de través
- C - perna base
- D - curva de aproximação

14 - Manter atualizados a CCF é de responsabilidade:

- A - da empresa
- B - do DO
- C - do aeronauta
- D - do gerente de operações

15 - O período de tempo que não excede a 12 horas em que o aeronáuta permanece em local de sua escolha apresentando-se se acionado no máximo 90mn.

- A - reserva
- B - sobreaviso
- C - folga regulamentar
- D - repouso

16 - Quando existir uma aeronave acidentada na pista de pouso de um aeródromo, podemos considerar que o mesmo estará:

- A - interditado
- B - fechado
- C - impraticável
- D - indisponível

17 - NO CASO DE TRIPULAR AERONAVE OU EXERCER QUALQUER FUNÇÃO A BORDO, SEM POSSUIR LICENÇA DE VOO. QUAL PENA SERÁ IMPOSTA?

- A - MULTA
- B - SUSPENÇÃO DE CERTIFICADO



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

- C - MULTA E SUSPENÇÃO DE CERTIFICADO
- D - MULTA GRAU MÍNIMO, MÉDIO, MÁXIMO E EM DOBRO

18 - Comissão responsável por planejar e desenvolver a navegação aérea internacional é:

- A - IATA
- B - OACI
- C - IATA
- D - CERNAI

19 - Os Órgãos das superintendências da ANAC são órgãos:

- A - normativos
- B - explicativos
- C - disciplinares
- D - executivos

20 - Comissão responsável por planejar e desenvolver a navegação aérea internacional é:

- A - IATA
- B - OACI
- C - IATA
- D - CERNAI

Gabarito

1-D 2-B 3-B 4- A 5-C 6-B 7-D 8-C 9-C 10-B 11-A 12-B 13-A 14-C 15-C 16-B 17-C 18-B
19-A 20-D

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Comissario de Bordo, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos , para fazer criticas ou sugestões entre em contato através do email afaccb@gamil.com.



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Agora para realizar mais simulados e ainda a concorrer a uma maquete de avião e a um voo de incentivo em avião ou helicóptero, e o melhor onde você escolher, basta adquirir os simulados do portal Piloto comercial através do link abaixo:

www.pilotocomercial.com.br/portal/afac

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca há, não deixe de adquirir os simulados são ótimos