



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Prezados,

Sejam bem vindos ao simulado para Piloto Privado(PP). Informamos os Senhores que os simulados aqui presente foram feitos em caráter caseiro, então provavelmente haverá erros de ortografia entre outros, peçamos a colaboração de todos, pois este simulado está aqui para ajudá-los, diferente dos simulados encontrados pela Internet este é completamente grátis.

A AFAC espera que os senhores aproveitem, e que estes simulados possam ajudá-los. Bom simulado e Obrigado!

Prova 01

1-Quando o volume de um gás diminui, pela lei de Boyle e Mariotte a:

- a-Pressão diminui
- b-temperatura diminui
- c-pressão aumenta
- d-temperatura aumenta

2-O esforço estrutural que caracteriza uma distorção ao corpo no qual atua, é;

- a-compressão b-cisalhamento c-tração d-flexão

3-Podemos dizer que a potência é a razão entre:

- a-o trabalho e o tempo
- b-a força e o tempo
- c-a velocidade e o tempo
- d-o trabalho e a força

4-Assinalar a afirmativa errada:

- a-pressão é a força por unidade de área
- b-peso de um corpo é a quantidade de matéria do qual ele é formado
- c-potência é a força vezes a velocidade
- d-energia é a capacidade de produzir trabalho

5-As aeronaves mais pesadas que o ar, que se deslocam graças a reações aerodinâmicas, são classificadas genericamente como:

- a-Aerostatos b-Aerodinos
- c-aviões d-convertíveis

6-A estrutura dos estabilizadores e superfícies de controle são em parte semelhante a:

- a-fuselagem b-asa
- c-superfície dorsal d-longarinas



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

7-Os ailerons são superfícies primárias de controle, utilizadas nos aviões , localizadas:

- a-no bordo de fuga das asas,do meio pra ponta
- b-na superfície da asa
- c-no bordo de fuga das asas, junção com a fuselagem
- d-no bordo de fuga da empenagem, superfície horizontal

8-O perfil aerodinâmico da asa de um avião é dado pelas(os):

- a-suporte b-montantes c-carenagens d-nervuras

9-Abertura com carenagens de fácil remoção, destinadas a verificação do interior de asas e fuselagens, recebem o nome de:

- a-janelas b-orifício de inspeção c-janela de inspeção d-observadoras

10-Quando uma asa é presa a fuselagem, dispensando a amarração por meio de montantes, estais ou suporte, é do tipo:

- a-semi- monocoque b-semi- cantilever
- c-cantilever d-monocoque

11-A forma aerodinâmica de uma fuselagem monocoque é dada por:

- a-longarinas b-nervuras c- estais d-cavernas

12- Nos aviões, os compensadores são superfícies secundárias de controle localizadas:

- a-no bordo de fuga das asas e empenagem
- b-no bordo de ataque das superfícies primárias
- c-no bordo de fuga das superfícies primárias
- d-na cabine de voo no alcance do piloto

13-Os aviões que não possuem mobilidade de trem para o taxiamento, executam curvas no solo:

- a-freando o trem principal para o lado que se deseja ir
- b-atraves dos pedais comandando o leme de direção
- c-comandando os ailerons junto com a deriva
- d-tais aviões não executam taxiamento em curva

14-Os amortecedores dos trens de pouso praticamente usados em todas as aeronaves modernas(hidráulico e Pneumatico), tem:

- a-grande tendência de retorno
- b-pouca tendência de retorno
- c-borracha amortecendo o impacto
- d-laminas de aço amortecendo o impacto



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

15-A sangria nos freios de uma aeronave tem por finalidade:

- a-remover o ar do sistema
- b-drenar o fluido hidráulico
- c-igualizar a pressão do sistema
- d-determinar a ajustagem da sapata do freio

16-Os compensadores são pequenas superfícies instaladas na superfície de controle principais dos aviões a serem para:

- a-permitir um adequado balanceamento do avião
- b-compensar tendência do avião no solo
- c-compensar tendência apresentadas pelo avião em voo
- d-todas as anteriores

17-A trimagem(compensação) de um avião com nariz pesado é feita defletindo-se o compensador do profundor para:

- a-cima b-a posição neutra c-baixo d-a direita ou a esquerda

18-Os freios utilizados na maioria das aeronaves são normalmente do tipo:

- a-a tambor e a disco
- b-hidrovacuo
- c-servo freio
- d-mecanico

19-Quando ao acionamento, os freios das aeronaves são classificados em:

- a-mecanicos e manuais
- b-hidraulicos e elétricos
- c-mecanicos,hidráulicos e pneumáticos
- d-automaticos, semi-automaticos e manuais

20-Durante uma corrida para decolagem de um avião se o piloto pressionar somente o pedal direito do freio ele atuara:

- a-somente no leme de direção
- b-somente o freio da roda direita
- c-os freios de ambos os trens principais
- d-os freios da roda direita e do trem do nariz

Gabarito prova 01

1-C 2-C 3-A 4-B 5-B 6-B 7-A 8-D 9-C 10-C 11-D 12-C 13-A 14-B 15-A
16-C 17-C 18-A 19-C 20-B



Prova 02

1-Quando sobre um corpo aparecerem os esforços de tração e compressão, dizemos que o mesmo esta sofrendo um esforço de:
a-torção b-cisalhamento c-flexão d-compressão

2-Um copo de chope gelado apresenta na superfície externa gotículas de agua devido:
a-Agua do chope b-porosidade do copo
c-condensação da umidade atmosférica d-vaporização da agua

3-Quando uma ou mais forças atuam sobre um corpo tendendo a aumentar suas dimensões diz-se que ele esta sujeito a um esforço de:
a-torção b-compressão c-distensão d-tração

4-Numa decolagem, a menos que o manual do avião estabeleça outra posição , os compensadores deverão estar colocados na posição:
a-neutra b-de deflexão mínima c-de deflexão máxima d-que permita ao avião cabar

5-O movimento da superfície de comando, nos aviões de pequeno porte, é feito através de:
a-cabos de aço flexíveis b-alavancas e hastes
c-tubos de torção e polias d-todas as anteriores

6-As longarinas e nervuras são elementos estruturais utilizados normalmente nas:
a-superfície própria ao aparecimento da sustentação
b-asas, empenagem e superfície de comando
c-fuselagem tubulares e monocoque
d-N.D.A

7-O componente estrutural da asa de um avião que tem a finalidade de suportar os principais esforços de flexão que a mesma estará sujeita a:
a-nervuras b-tirantes
c-montantes d-longarinas

8-A estrutura de fuselagem que suporta os esforços estruturais graças a cavernas, reforçadores e revestimento é a:
a-monocoque b-semi-monocoque c-cantilever d- semi- cantilever

9-Considera-se como a principal função da empenagem em uma aeronave:
a-permitir a manobralidade da aeronave
b-aumentar a estabilidade da aeronave em voo
c-dar estabilidade longitudinal a aeronave
d-balancer a aeronave em voo



10-Os cabos ou tiras de aço, empregados nos aviões para fins de amarração recebem o nome de;

a-estais b-cantilever c-suporte d-monocoque

11-A superfície inferior de uma asa, ou de uma pa de rotor, onde durante o voo a pressão estática é maior, recebe o nome de:

a-intradorso, cambra inferior ou ventre
b-extradorso, cambra superior ou dorso
c-bordo de ataque
d-bordo de fuga ou cambra

12-A ação de cabar ou picar a aeronave em voo, damos o nome de;

a-guinada b-glissagem c-cabra –picagem d-arfagem

13-Na classificação dos aviões quanto a quantidade de asas, considera-se a asa direita e a esquerda como:

a-duas asas b-um plano de asas
c-uma única asa d-dois planos de asas

14-è considerado como um perturbador de voo, em um avião o:

a-slat b-slot c-flape de bordo de ataque d-spoiler

15-Assinalar a afirmativa incorreta:

a-a energia é a capacidade que um corpo tem em produzir trabalho
b-a potencia desenvolvida por um corpo é igual ao produto da força aplicada a ele por sua velocidade
c-numa transformação isotérmica quando a pressão de um gas aumenta, a sua massa aumenta na mesma proporção
d-dirigiveis são aeróstatos que dispõem de um dispositivo de propulsão formado por motor e hélice

16-Os esforços aerodinâmico que atuam nas fuselagens das aeronaves são suportadas:

a-pela estrutura b-pelo revestimento
c-pela estrutura e revestimento d-pelas longarinas

17-Nos aviões, os flapes e slats são denominados dispositivos hipersustentadores porque:

a-impedem que a velocidade do avião aumente nas descidas
b-permitem que a asa produza, maior sustentação quando são defletidas
c-servem como freios aerodinâmicos
d-permitem que o avião voe maiores distancia nos voos planados



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

18-Com um avião, se após uma aproximação para pouso com flapes distendidos, houver a necessidade de uma arremetida sem o toque, os flapes deverão ser:

- a-imediatamente recolhido
- b-distendidos ao máximo durante a arremetida
- c-mantidos na mesma posição durante a arremetida
- d-parcialmente recolhido antes da arremetida

19-Alem de dar formato aerodinâmico a asa, as nervuras servem, também para:

- a-transmitir os esforços do revestimento para a longarina
- b-absorver os esforços de compressão entre as longarinas
- c-servir como apoio para o revestimento
- d-todas as anteriores

20-Para compensar o conjugado de revestimento nos monomotores costuma-se utilizar:

- a-o estabilizador vertical decalado
- b-maior ângulo de incidência em uma das asas
- c-compensador fixo deriva
- d-todos os procedimentos anteriores

GABARITO prova 02

1-C 2-C 3-D 4-A 5-D 6-B 7-D 8-D 9-B 10-A 11-A 12-D 13-B 14-D 15-C
16-C 17-B 18-C 19-D 20-D

Prova 03

1-As válvulas de escapamento geralmente portam em seu interior um perfil oco que é preenchido com:

- a-sódio b-ar atmosférico c-bicarbonato d-sulfato de alumínio

2-O tipo de mancal empregado na junção da biela com o eixo de manivelas, denomina

- a-moente b-casquilho c-pino do eixo d-bucha

3-Os anéis de segmentos são instaladas na:

- a-cabeça do pistão b-biela c-saia do pistão câmara de combustão

4-Depois a queima, os gases são expulsos do interior do cilindro, através:

- a-da biela b-de bombas c-do pistão d- de sucção



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

5-A cabeça do cilindro dos motores a pistão aeronáuticos, é geralmente feita de:

- a-liga especial de tungstênio b-liga de ferro
c-qualquer matéria resistente d-liga de alumínio

6-Sempre que possível, procura-se não instalar polias no comando das seguintes superfícies de controle principais:

- a-profundor e aileron b-leme de direção e profundor
c-aileron e leme de direção d-aileron, leme de direção e profundor

7-A relação entre a potência produzida por um motor e a potência admitida sob forma de calor é denominada:

- a-levesa b-compactidade c-eficiência térmica d-potência útil

8-Se a potência de um motor é 100HP e seu consumo horário 20L/H, o seu consumo específico será:

- a-0,2L/h.HP b-5L/H.HP c-80L/HP d-120HP/L/H

9-A durabilidade de um motor a pistão aeronáuticos é estabelecida pelo:

- a-departamento de Aviação Civil(ANAC) b-fabricante do motor
c-fabricante da aeronave d-proprietário da aeronave

10-A peça de um motor a pistão que transmite o movimento retilíneo alternativo do êmbolo para o eixo de manivelas é a/a:

- a-pistão b-bielas c-mancais d-conjunto de válvulas

11-Os processos ocorridos quando por ocasião do funcionamento de um motor a pistão, são chamados de:

- a-cuso b-funcionais c-ciclos d-fases

12-Nos motores aeronáuticos duas grandezas são de grande importância:

- a-tração e potência b-tração e peso
c-aerodinâmica e potência d-massa e potência

13-Os anéis de segmentos do tipo compressão tem a função de:

- a-controlar a folga dos pistões
b-garantir a compressão dos cilindros
c-prender as bielas
d-centrar os pistões nos cilindros

14-Um motor aeronáutico a pistão completará um ciclo em seu funcionamento, quando:

- a-o eixo de manivelas der meia volta b-o eixo de manivelas der uma volta
c-forem realizados as seis fases d-o pistão se deslocar dois cursos



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

15-A peça que canaliza a mistura combustível para os cilindros é denominado;
a-tubo de admissão b-carburador c-bocal de admissão d-pistão

16-O carter de um motor aeronáutico a pistão é caracterizado por ser de:
a-liga metálica(boa condutora de calor b-ferro fundido
c-ligas de alumínio d-ligas leves de ferro

17-Quando o volume interno de um cilindro estiver reduzido ao volume da câmara de combustão o pistão estará:
a-no ponto morto alto(PMA) b-na metade do curso
c-no ponto morto baixo(PMB) d-subindo ou decendo

18-A máquina que transforma um determinado tipo de energia em energia mecânica é conhecida como:
a-gerador b-rotor c-compressor d-motor

19-O perfil aerodinâmico da asa de um avião é dado pelas(os):
a-suporte b-montantes c-carenagem d-nervuras

20-As modificações nos tempos de abertura e fechamento das válvulas nos motores atuais foram introduzidas porque, nos primitivos motores ciclo OTTO:
a-a admissão da mistura era deficiente
b-o escapamento dos gases era incompleto
c-a combustão não era instantânea
d-as alternativas A e B corretas

Gabarito Prova 03

1-A 2-B 3-C 4-C 5-D 6-B 7-C 8-A 9-B 10-B 11-D 12-D 13-B 14-C 15-A 16-C
17-A 18-D 19-D 20-D

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Piloto Privado Avião, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos , para fazer críticas ou sugestões entre em contato através do email afaccb@gamil.com.

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca.