





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

c-pousos proibidos, sendo provável que tal proibição perdure  
d-prealções especiais devem ser tomadas durante o pouso devido ao mal estado da  
áreas de manobras

8-O plano de vôo relativo a uma serie de vôos regulares que se realizam frequentimento  
com idênticas características básicas é denominado de:

a-PLN b-RPL c-SPL d-CPL

9-O tipo de manutenção que é realizado através de inspeções ou revisões periódicas,  
objetivando a preservação da segurança de vôo é a manutenção :

a-corretiva b-avaliativa  
c-preventiva d-autorizada

10- Quando Aplicada a pena de multa ao tripulante de acordo com a gravidade da  
infração, a mesma poderá ser acrescida de suspensão dos (as):

a-licenças b-concessoes  
c-certificados d-autorizações

11-Na AIP-Brasil, a parte que contem as abreviaturas internacionais e nacionais  
utilizadas nas publicações AIS é identificada pela abreviatura:

a-AD b-ENR c-GEN d-RAC

12-O Anexo 13 da OACI esta relacionado com:

a-regras do ar  
b-serviço de trafego aéreo  
c-investigação de acidentes aeronalticos  
d-facilitação do transporte aéreo internacional

13-Quando necessário e com objetivo de estabelecer separação adequadas entre  
aeronaves voando VFR ou IFR, será executado o serviço radar de:

a-vetoração b-vigilancia  
c-navegação d-informação

14-Uma aeronave em vôo no FL105, dentro de uma aerovia inferior, poderá  
desenvolver velocidade de ate:

a-livre b-170KT c-250KT d-380KT

15-O grupo de pessoas de uma organização destinada a segurança de vôo naquele  
âmbito , atuando na supervisão de tarefas especificas e das medidas destinadas a  
eliminar as fontes de perigo em potencial, tem como abreviatura:

a-CIAA b-CPAA c-GPAA d-CCEA



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

16-A mensagem de dDLA apresentada a sala AIS de aerodromo até o limite estabelecido além da EOBT, é denominado:

- a-atraso                      b- mudança
- c-modificação              d-cancelamento

17-Uma aerovia superior cuja distância entre dois auxílios à navegação é de 1200km, terá sua largura máxima de:

- a-20km    b-30km    c-40km    d-80km

18-Os vôos acrobáticos serão realizados em espaço aéreo estabelecidos em caráter temporário e previamente definidos através do:

- a-ANAC    b-COMAR    c-DECEA    d-SRPV ou CINDACTA

19-Independente das condições de visibilidade, quando estiver sendo usada a pista correspondente do VASIS ou PAPIS, as luzes serão ligadas:

- a-por solicitação do piloto
- b-durante o período noturno
- c-quando houver aproximação IFR
- d-durante o período diurno e noturno

20-Voando com plano de vôo IFR em TMA ou CTR independente de solicitação do órgão ATC, o piloto em comando deve informar logo que:

- a-encontrar IMC
- b-Manter um fixo de espera
- c terminar as fases de uma IAC
- d-entrar em nova fase de uma SID

## **Gabarito prova 01**

1-B 2-C 3-D 4-C 5-C 6-D 7-B 8-B 9-C 10-C 11-C 12-C 13-A 14-D 15-B 16-A 17-D  
18-D 19-D 20-D

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Piloto Linha Aérea Avião, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos, para fazer críticas ou sugestões entre em contato através do email [afaccb@gmail.com](mailto:afaccb@gmail.com).

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca.