



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

Prezados,

Sejam bem vindos ao simulado para Piloto Privado Helicóptero (PPH). Informamos os Senhores que os simulados aqui presente foram feitos em caráter caseiro, então provavelmente haverá erros de ortografia entre outros, passamos a colaboração de todos, pois este simulado está aqui para ajudá-los, diferente dos simulados encontrados pela Internet este é completamente grátis.

A AFAC espera que os senhores aproveitem, e que estes simulados possam ajudá-los.  
Bom simulado e Obrigado!

### PROVA 01

1-Uma aeronave pousada em um aeródromo com elevação de 2120ft, e a pressão de 1014,2hpa, para zerar o altímetro deve ajustar:

a-QNE b-QFE c-QFF d-QNH

2-Quantas NM no Equador o sol percorrerá em 8 segundos:

a-4 b-3 c-2 d-1

3-A UTC em um aeródromo na latitude 137 graus 30'E do dia 22/09<sup>o</sup>2004 é 2200h. a HLE, HLO e data, serão respectivamente:

a-1300h/1250h/22/09/2004

b-0700h/0710h/23/09/2004

c-1300h/1250h/23/09/2004

d-0700h/0710h/22/09/2004

4-Uma aeronave mantém PM 210 graus para seguir o RM 200, durante o voo cruza a DMG de 10w, nesse caso a correção de deriva foi de:

a)-10 b-10 c-5 d-0

5-A abreviatura NNW pertence ao grupo de pontos e seu valor em graus é de:

a-cardeais/337,5

b-laterais/337,5

c-colaterais/337,5

d-subcolaterais/337,5

6-Uma aeronave mantém a PM de 205 voando numa região onde corta isogônicas de 5W a 5E. a PV é de:

a-196 b-200 c-205 d-215

7-Ao projetar o polo norte em um plano, a menor distorção seria se a origem da projeção fosse:

a-cilíndrica

b-cônica

c-ortogônica

d-estereográfica





20-O radio receptor com uma antena loop, que é capaz de determinar a direção das ondas emitidas por uma estação e que comumente sofre com os problemas de descargas elétricas da atmosfera, denomina-se:  
a-ADF b-VOR c-ILS d-ALS

GABARITO Prova 01

1-B 2-C 3-B 4-B 5-D 6-C 7-D 8-C 9-D 10-A 11-D 12-B 13-C 14-D 15-A  
16-B 17-D 18-C 19-D 20-A

Prova 02

1-Uma aeronave decolou as 2130Z e pousou as 2240Z, o tempo de voo foi de:  
a-0010h b-0040h c-0100h d-0110h

2-Uma aeronave para seguir o RV 360\*, sofrendo a ação de um vento 195\*/30kt, devera:  
a-corrigir para esquerda b-corrigir para a direita  
c-derivar para esquerda d-não corrigir

3-Na carta WAC, representando parte do hemisfério sul, observa-se os meridianos convergindo para os polos, essa projeção é do tipo:  
a-conica b-cilindrica c-plana d-convergente polar

4-Para percorrer uma rota de 52,60NM em uma carta com escala de 1:1500000, o piloto deve medir na carta em cm, o valor de:  
a-5,2 b-6,5 c-15 d-52

5-Sendo a altitude pressão 12500ft temperatura de -20°C e altitude indicada 10500ft, a altitude verdadeira sera de:  
a-10100ft b-11000 c-11500ft d-12700ft

6-Uma aeronave ,para voar no RV 135\* com VA de 130kt recebendo um vento de 360/20kt, terá deriva de:  
a)-6\* b)6 c)-3 d-3

7-Uma aeronave durante 42 minutos percorreu 113NM e consumiu 60 litros de combustível, sua velocidade e consumo horário respectivamente serão de:  
a-113kt/60l/h b-162kt/42l/h  
c-113kt/86l/h d-162kt/86l/h

8-Dados PB 230\*, RV 220\*, DMG 15\* e Db 5\*E, a correção de deriva sera de;  
a-0 b-5 c-10 d-15

9-Convertendo 121NM em km tem-se:  
a-65 b-194 c-224 d-242



10-O piloto observa no velocímetro 135kt e no altímetro 9500ft, sua VA aproximada é de:  
a-135kt b-148kt c-153kt d-161kt

11-Em seu movimento de rotação, a terra gira em torno de seu eixo imaginário no sentido:  
a-norte-sul b-sul-norte c-oeste-leste d-leste-oeste

12-A medida angular do arco meridiano, compreendido entre dois paralelos, chama-se;  
a-latitude media b-longitude media  
c-diferença de latitude d-diferença de longitude

13-Uma linha reta traçada em uma carta Lambert Conformal representa uma rota:  
a-loxodromica b-ortodromica c-conica dupla d-de circulo mínimo

14-Quando o altímetro é ajustado para 1013,2hpa, é obtida a altitude:  
a-pressão b-indicada c-absoluta d-verdadeira

15-A componente vertical da busola é máxima:  
a-nos polos magnéticos  
b-proximo ao Equador  
c-Na latitude de 45° Norte e Sul  
d-Na longitude de 060° Norte Sul

16-Dados: PB200°, DMG 20°W e Db 5°E. a PV e PM serão respectivamente:  
a-175°-195° b-175°-215° c-205°-225° d-185°-205°

17-Dados: PB 150°, DMG 15°W, Db 10°W, VA 350kt e DV/VV 250/20kt. A PB de regresso sera de:  
a-320° b-324° c-330° d-335°

18-Sendo dados: Temperatura do ar verdadeira -20°C e o numero MACH .42. a TAS sera :  
a-260km/h b-350km/h c-479km/h d-498km/h

19-A diferença horaria entre o fuso 120°W e o fuso 135°E é de:  
a-1h b-8h c-9h d-7h

20-O ADF é um receptor que serve para sintonizar estações de :  
a-VOR b-NDB c-DME d-RDL



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

GABARITO prova 02

1-D 2-A 3-A 4-B 5-A 6-B 7-D 8-A 9-C 10-D 11-C 12-C 13-B 14-A 15-A  
16-D 17-B 18-C 19-D 20-B

Prova 03

1-Um piloto decolará as 1000h(HLE) no fuso 060°W, o horário que devera preencher no plano de voo sera:

a-0600Z b-1000Z c-1400Z d-1600Z

2-Quando uma aeronave seguindo o RV090° recebe um vento de 090°, tem-se a seguinte situação:

a-VS=VA b-PV=RV c-VS>VA d-PV>RV

3-Ao traçarmos uma rota entre NE e E na carta WAC, devemos medir o RV no (na);

a-paralelo padrão b-meridiano médio c-menor latitude d-menor longitude

4-A correção que se aplica a PM e chamada de:

a-correção magnética

b-desvio magnético

c-correção verdadeira

d-desvio de bussola

5-Decolando de um aeródromo com elevação de 1500ft e temperatura de 23°C, a temperatura no FL075 sera de:

a-5°C b-8°C c-11°C d-15°C

6-1000 metros equivalem a :

a-305ft b-333ft c-3000ft d-3280ft

7-Uma aeronave no FL095 com VI de 155kt, tendo como temperatura do ar de -5°C, sua VA é de;

a-178kt b-182kt c-185kt d-191kt

8-Se uma aeronave consome 15 USAGAL em 41 minutos, em 1 hora consumira , em litros:

a-22 b-28 c-57 d-83

9-Uma aeronave mantendo PM 050° e VA 170kt em uma região de DMG 10°W, recebe um vento de 120°/20kt, o RV e a VS serão, respectivamente:

a-056°/162kt b-044°/175kt c-033°/168kt d-056°/178kt

10-O piloto aplicou uma correção de deriva perfeita de 8° para a esquerda e manteve PB 004°, em uma região com DMG 13° W e Db 5° E, o RV voado era de:

a-348° b-356° c-004° d-008°



ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO  
DE CASA BRANCA - SP

- 11-Ao realizar uma navegação estimada , o piloto deve conhecer sua posição através, basicamente do (a):  
a-direção e velocidade do vento  
b-uso de equipamento eletrônico  
c-uso de equipamento radiogoniométrico  
d-observação de pontos de referência sobre a superfície
- 12-O menor arco de paralelo ou de Equador compreendido entre os meridianos dos pontos considerados , denomina-se:  
a-latitude b-longitude c-diferença de latitude d-diferença de longitude
- 13-A projeção ortogonal na superfície da terra , da trajetória desejada ou percorrida pela aeronave, é denominada como:  
a-direção b-proa c-rumo d-rota
- 14-A projeção que apresenta grandes distorções das áreas projetadas em altas latitudes, denomina-se:  
a-Lambert b-zenital c-azimutal d-Mercador
- 15-Nas cartas de navegação, as linhas unindo os pontos de mesma DMG, denomina-se:  
a-isobaras b-isogonicas c-isoclinicas d-isotermica
- 16-Uma aeronave voando co PV  $140^\circ$ , corta linhas isogônicas de  $20^\circ W$  a  $28^\circ W$ , a PM media com que devera voar, sera de :  
a- $142^\circ$  b- $152^\circ$  dc- $164^\circ$  d- $188^\circ$
- 17-O ângulo formado entre a proa da aeronave e a rota a ser percorrida pela mesma, denomina-se;  
a-deriva b-desvio de bussola c-correção de deriva d-declinação magnética
- 18-Considerando-se a PV menor do que o RV e VA menor do que a VS, o vento soprara do setor de:  
a-proa pela direita b-proa pela esquerda  
c-cauda pela direita d-cauda pela esquerda
- 19-Dentro as alternativas abaixo, indentifique os fatores que são capazes de modificar a TAS:  
a-umidade, vento e densidade do ar  
b-FL, umidade e altitude densidade  
c-altitude pressão, temperatura e IAS  
d-altitude pressão, vento e temperatura
- 20-Para as localidades que estejam do lado Leste, a Hora legal em relação a UTC é:  
a-a mesma b-mais cedo c-mais tarde d- igual HLO



Gabarito Prova 03

1-C 2-B 3-B 4-D 5-C 6-D 7-A 8-D 9-C 10-C 11-A 12-D 13-D 14-D 15-B 16-C  
17-A 18-D 19-C 20-C

Obrigado por ter realizados os nossos simulados de Piloto Privado Helicoptero, esperamos que tenham lhe ajudado nos seus estudos , para fazer criticas ou sugestões entre em contato através do email [afacsb@gmail.com](mailto:afacsb@gmail.com).

Agora para realizar mais simulados e ainda a concorrer a uma maquete de avião e a um vôo de incentivo em avião ou helicóptero , e o melhor onde você escolher, basta adquirir os simulados do portal Piloto comercial através do link abaixo:

[www.pilotocomercial.com.br/portal/afac](http://www.pilotocomercial.com.br/portal/afac)

Muito obrigado pela escolha e boa sorte em sua banca há, não deixe de adquirir os simulados são ótimos