



Aerodromo de Casa Branca

Código OACI: SDKB. Localização: 21° 47'17 "S e 047° 03'20" W. Elevação: 2346 pés. Pista: 09 -27 Comprimento 1320 metros X 20 Metros de largura. Piso: Terra. O aeroporto de Casa Branca conta atualmente com três Hangares sendo que; 1- Antigo hangar do aeroclube sendo hoje utilizado pela empresa de pulverização agrícola AGROSSOL. 2- Hangar do táxi aéreo Andirá. 3- Hangar particular da família Olmedo. No ano de 2000 o aeroporto cedeu uma das festas mais importantes do calendário de show da Cidade sendo o Senta a Pua que é uma festa voltada mais para o lado da juventude, mas que neste ano de 2000 promoveu um show aéreo por se tratar do 1º Esquadrão de Aviação de Caça do Brasil. O aeroporto é também utilizado no treinamento dos futuros pilotos da Força Aérea Brasileira, onde os mesmos usam a pista para o treinamento de pane simulada, quase todos os dias da semana, não chegando a tocar a pista mas sim usando como referência, pois a Academia da Força Aérea fica aproximadamente 40 quilômetros de Casa Branca. A Prefeitura de Casa Branca no ano de 2006 inaugurou no aeroporto uma das melhores pistas de aeromodelismo do estado de São Paulo, sendo asfaltada com 200 metros por 6 metros de largura, passando assim a sediar uma das etapas do campeonato Brasileiro da categoria de Pylon Race. Infelizmente hoje as operações do aeroporto estão voltadas somente para a Pulverização Agrícola e para o Táxi Aéreo, e o treinamento dos T-25 Universal da Academia da Força Aérea, sendo que no passado contávamos com, a escola de pilotagem, Pára-quedismo, Balonismo entre outros. Já na área dos Aeromodelismo o movimento aéreo é ótimo, pois o Centro Regional Desportivo de Casa Branca conta com vários sócios





ASSOCIAÇÃO DOS FREQUENTADORES DO AEROPORTO
DE CASA BRANCA - SP

Mudança na Numeração das cabeceiras do Aerodromo de Casa Branca.

Segundo Informações contidas nas cartas WAC existentes hoje no Brasil, a cada ano os MERIDIANOS (São semi-círculos máximos, limitado pelos polos, cujo plano que os formam contém o eixo polar) modificam 7 segundos, então a cada 8 anos e 5 meses eles se modificam 1 Grau.

Como o Aerodromo de Casa Branca já possui suas informações desatualizadas, já algum tempo, a numeração 11-29 não existe mais, com o processo de homologação do Aerodromo as cabeceiras foram atualizadas e os números pintados na cabeceira e a partir de hoje 27 de dezembro de 2016 as cabeceiras serão expostas com numeração 09-27.

