

1 - Os anéis de lubrificação ou anéis raspadores de óleo são instalados nas canaletas:

- A - inferiores
- B - médias
- C - superiores
- D - em todas as canaletas

2 - O componente do sistema de lubrificação que tem por finalidade efetuar um desvio do fluxo de óleo para radiador, ou evitar que o óleo circule através do mesmo quando a temperatura estiver além ou aquém, respectivamente, do especificado, comprometendo sua viscosidade é:

- A - válvula termostática
- B - sensor de temperatura do indicador da cabine
- C - Válvula reguladora de pressão
- D - by-pass do filtro

3 - Os aeróstatos tem como princípio:

- A - terceira Lei de Newton
- B - Arquimedes
- C - Bernouille
- D - Gay Lussac

4 - Durante o voo lateral, sem vento, a resultante aerodinâmica será e o arrasto

- A - inclinada para o lado do deslocamento; no sentido contrário ao deslocamento
- B - inclinada para o lado do deslocamento; no mesmo sentido do deslocamento
- C - inclinada para o lado contrário do deslocamento; no sentido contrário do deslocamento
- D - inclinada para o lado contrário do deslocamento; no mesmo sentido do deslocamento

5 - A durabilidade de um motor a pistão aeronáutico é estabelecida pelo:

- A - D.A.C
- B - fabricante do motor
- C - fabricante da aeronave

- D - proprietário da aeronave

6 - A blindagem utilizada nos fios das velas de um sistema de ignição de alta voltagem, além de isolar e proteger os fios, servem também para:

- A - evitar interferências das radiações dos fios de equipamentos eletrônicos
- B - tornar o fio mais resistente evitando ruptura
- C - transmitir para as velas a corrente gerada pelo magneto
- D - proteger os fios do calor irradiado pelos cilindros do motor

7 - Os principais componentes de um freio a disco são:

- A - tambor, sapatos e molas
- B - discos, pastilhas, pinças ou pistões
- C - pedais, tubos e fluídos hidráulicos
- D - A e B estão corretas

8 - O superaquecimento do motor poderá produzir:

- A - detonação e pré-ignição
- B - lubrificação deficiente
- C - falha das peças
- D - todas as anteriores

9 - Os pontos mortos são:

- A - posições extremas do pistão em seu movimento
- B - pontos onde o pistão não fornece potência
- C - os pontos mais baixos atingidos pelo pistão
- D - instantes em que as válvulas estão fechadas

10 - Sua função é a de eliminar o torque provocado pelo motor através do rotor principal, nos referimos:

- A - ao estabilizador vertical
- B - ao rotor de cauda
- C - ao ângulo de batimento
- D - ao estabilizador horizontal

11 - O movimento em torno do eixo longitudinal da aeronave é também chamado de:

- A - bancagem
- B - arfagem
- C - tangagem
- D - guinada

12 - Durante o voo de auto-rotação, a força auto-rotativa atua somente e a força anti-auto-rotativa atua

- A - nos 2/3 externos; no 1/3 interno
- B - no 1/4 interno; nos 4/5 externo
- C - no 1/3 interno; no 1/3 externo
- D - nos 2/3 interno; no 1/3 externo

13 - Com a diminuição de altitude a mistura combustível tende a:

- A - enriquecer
- B - empobrecer
- C - não altera
- D - permanece igual

14 - Com uma diminuição de altitude, a mistura combustível torna-se mais:

- A - rica
- B - pobre
- C - volátil
- D - equalizada

15 - Os requisitos de manutenção dos aviões obedecem recomendações ditas pelo:

- A - Departamento de Aviação Civil
- B - mecânico ou oficina responsável
- C - próprio piloto
- D - todas as anteriores

16 - É recomendado para troca do óleo lubrificante que o motor esteja:

- A - frio
- B - quente
- C - em marcha lenta
- D - em alta rpm

17 - Num voo lateral para a esquerda com velocidade de 10 Nós, sabendo-se que o vento está com componente de direita de 15 Nós, a pá que avança num rotor com giro horário virá da posição de....., neste caso, o uso da potência será..... do que se o mesmo tivesse deslocado-se para a direita.

- A - 270°; maior
- B - 90°; maior
- C - 270°; menor
- D - 90°; menor

18 - A superfície inferior da pá, onde durante o vôo a pressão estática é maior, recebe o nome de:

- A - intradorso ou ventre
- B - extradorso ou dorso
- C - bordo de ataque
- D - cambra

19 - O processo de transformação da corrente alternada em corrente contínua é chamada:

- A - retificação
- B - tensão
- C - resistência
- D - amperagem

20 - As aeronaves que se sustentam baseadas no princípio de Arquimedes são denominadas:

- A - aeródinos
- B - aeróstatos
- C - girosplanos
- D - planadores